

Provozní řád modelářského letiště CZECH HEAVEN - pilot

Pravidla pro létání s RC modely

Všeobecné pokyny

Letiště CZECH HEAVEN je privátní modelářské letiště včetně jeho areálu umístěné v k.ú. Budkovice (“Letiště”) a provoz na něm se řídí tímto provozním řádem pravidly pro létání s RC modely - pilot, pokyny Provozovatele a Správce letiště (“Provozní řád”).

Pilot/uživatel provozující RC model na tomto Letišti výslovně souhlasí s pravidly obsaženými v Provozním řádu pro létání s RC modely - pilot na Letišti a bude se jimi řídit.

Před zahájením provozu se Pilot seznámí se s Provozním řádem.

Podmínkou zahájení provozu modelu je úhrada poplatku za užívání Letiště v zákaznické zóně, dostupné na www.czechheaven.cz. (alternativně jako služba k ubytování). Tato podmínka neplatí v případě pořádání akcí organizovaných Provozovatelem Letiště. Pokud bude pilot užívat Letiště bez uhrazeného poplatku nebo členství, je povinen uhradit Provozovateli nebo Správci letiště sankci ve výši 1.000,- Kč za každé takové porušení povinnosti uhradit poplatek. V případě organizované akce je Pilot oprávněn užívat Letiště v souladu s následujícím odstavcem.

Při organizované akci, leteckém dnu, soutěži, podléhá provoz na Letišti přímým pokynům Řídícího letového provozu. S pravidly platnými pro daný den seznámí Řídící letového provozu Piloty před zahájením létání. Organizované akce s konkrétními termíny konání (kalendář akcí) jsou uvedeny na www.czechheaven.cz.

Bezpečnostní pravidla

Letový prostor pro provoz modelů je vymezen začátkem asfaltové dráhy – bližší hranou asfaltové dráhy od bezpečnostní sítě. Tato linie je označována jako tzv. SAFETY LINE, která tento prostor vymezuje. Provoz modelů je možný pouze na sever od SAFETY LINE. **Na levé straně je prostor omezen státní silnicí 152 a vpravo okrajem lesa do maximální výše 300m.**

Vzdušný prostor letiště od SAFETY LINE na jih je vyhrazen výhradně pro provoz letadel ULL a GA.

Pokud se v prostoru určeném pro provoz modelů z nějakého důvodu objeví provoz ULL, GA, nebo létající zařízení AČR, pilot modelu bezprostředně po zjištění této skutečnosti přistane. Jakmile provoz opustí vymezený prostor pro modely, může v činnosti pokračovat.

Porušení této bezpečné letové zóny je důvodem k okamžitému ukončení letu modelu a při opakovaném porušení zákazu dalšího užívání Letiště Pilotovi/uživateli.

Do prostoru mezi ochranou síť a asfaltovou dráhu smí pouze Piloti a jejich pomocníci.

Pilot je plně zodpovědný své pomocníky a za provoz a pilotáž svého modelu. Za škody vzniklé touto činností, jak na majetku, tak na zdraví plně odpovídá pilot. Za osoby mladší 18-ti let odpovídá jejich zákonný zástupce.

Pilot je povinen mít sjednané pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu provozem modelu a/nebo odpovědnosti podle platných právních předpisů a je povinen jej na vyžádání předložit.

Pilot provozující model letadla je povinen být držitelem platného osvědčení o absolvování online školení a úspěšném složení zkoušky pro kategorii A1/A3 dle požadavků Úřadu pro civilní letectví nebo jiné příslušné autority v rámci EU.

Pilot je povinen být schopen tuto certifikaci na vyžádání doložit.

Provozovatel modelu letadla je povinen být registrován u Úřad pro civilní letectví nebo jiné příslušné autority v rámci EU (např. modelářský klub).

Všechna provozovaná modelová letadla musí být viditelně označena platným registračním číslem provozovatele

Pro provoz letadel poháněných spalovacími motory a turbínami ve dnech **pondělí až pátek** je vyhrazena následující doba:

- pohon pístovými motory do 50ccm a turbíny 9.00-19.00 hod**
- pohon pístovými motory nad 50ccm 9.00-12.00 a 13.00-19.00 hod**

Pro provoz letadel poháněných spalovacími motory a turbínami v **sobotu a neděli** je vyhrazena následující doba:

- pohon pístovými motory do 50ccm a turbíny 9.00-19.00 hod**
- pohon pístovými motory nad 50ccm 9.00-12.00 a 14.00-18.00 hod**

Pro provoz (trénink) pilotáže obřích modelů s pístovými motory, které dosahují vyšších letových hladin a tím pronikavějšího šíření hluku do přilehlých lokalit, je nutné splňovat hlukové limity závazné pro mezinárodní soutěže dané kategorie, do které model patří a vždy se předem dohodnout se Správcem letiště, Provozovatelem nebo Řídícím letového provozu. Pro tyto účely budou dohodnuty individuální podmínky.

Je zakázáno řídit modely pod vlivem alkoholu a omamných látek.

Provoz dronů musí pilot předem dohodnout se Správcem letiště, Provozovatelem nebo Řídícím letového provozu. Každý start dronu musí být registrován v dronemap.gov.cz.

Provozní doba může být Správcem letiště, Provozovatelem nebo Řídícím letového provozu upravena dle potřeby.

Výjimkou je provoz při organizované akci, leteckém dnu, soutěži, kdy provoz podléhá přímým pokynům Řídícího letového provozu nebo Řediteli soutěže.

Provozní pravidla

Automobily je možno parkovat pouze ve vyhrazeném prostoru pro parkování u konce příjezdové komunikace, mimo zatravněné plochy. Volný pohyb vozidel mimo komunikace je na Letišti zakázán. Při organizovaných akcích jsou řidiči povinni dbát pokynů pořadatelů příslušné akce.

Piloti jsou plně odpovědni za provoz svých vysílačů a koordinaci provozu s ostatními piloty. Piloti jsou povinni si navzájem zkoordinovat svůj provoz modelů na letišti tak, aby nedošlo ke vzájemným kolizím a nehodám a tím zabránili vzniku škod.

Za škody vzniklé porušením Provozního řádu nebo právních předpisů, jak na majetku, tak na zdraví plně odpovídá Pilot.

Při porušení Provozního řádu je Správce letiště, Provozovatel letiště případně Řídící letového provozu oprávněn přikázat Pilotovi ukončit provoz modelu.

Správce letiště nebo Provozovatel letiště je oprávněn případně vykázat z areálu Letiště ty osoby, které svým chování ohrožují nebo omezují ostatní uživatele.

Návštěvníci jsou povinni udržovat v areálu Letiště pořádek.

Do areálu je zákaz vstupu se zvířaty.

CZECH
Heaven

Operating Rules of the Model Airfield CZECH HEAVEN – Pilot

RC Model Flight Rules

General Provisions

The CZECH HEAVEN airfield is a private model airfield and related premises located in the cadastral area of Budkovice (the “Airfield”). All operations at the Airfield are governed by these RC Model Flight Rules – Pilot, together with instructions issued by the Airfield Operator and the Airfield Manager (the “Operating Rules”).

Any pilot/user operating an RC model at the Airfield expressly agrees to comply with these Operating Rules and shall follow them at all times.

Before commencing any flight operations, the Pilot shall familiarize themselves with these Operating Rules.

Operation of a model aircraft is permitted only after payment of the Airfield usage fee via the customer zone available at www.czechheaven.cz (alternatively as part of an accommodation service). This requirement does not apply during events organized by the Airfield Operator.

If a Pilot uses the Airfield without paying the required fee or membership, the Pilot shall pay the Operator or Airfield Manager a contractual penalty of CZK 1,000 for each violation.

During organized events, airshows, or competitions, operations at the Airfield are subject to the direct instructions of the Flight Operations Director. The applicable rules for the given day shall be communicated to all Pilots before flying begins. Scheduled organized events are listed at www.czechheaven.cz.

Safety Rules

The flight area designated for model operations is defined by the beginning of the asphalt runway — specifically the runway edge closest to the safety net. This boundary is referred to as the “SAFETY LINE”.

Model operations are permitted only north of the SAFETY LINE. **The operating area is limited on the left side by State Road 152 and on the right side by the forest edge, up to a maximum altitude of 300 m.**

The airspace south of the SAFETY LINE is reserved exclusively for ultralight aircraft (ULL) and general aviation (GA) traffic.

If any ULL, GA aircraft, or Czech Armed Forces aircraft enters the designated model flight area, the model Pilot must immediately land their model aircraft. Flying may resume once such traffic has left the designated model area.

Violation of the designated safety zone is grounds for immediate termination of the flight. Repeated violations may result in prohibition of further use of the Airfield by the Pilot/user.

Only Pilots and their assistants are permitted in the area between the safety net and the asphalt runway.

The Pilot is fully responsible for their assistants and for the operation and piloting of their model aircraft. The Pilot bears full responsibility for any damage caused to property or health arising from such activities. In the case of persons under 18 years of age, responsibility lies with their legal guardian.

The Pilot must hold valid liability insurance covering damage caused by operation of the model aircraft and/or liability insurance required under applicable legislation and shall present proof upon request.

A Pilot operating a model aircraft must hold a valid certificate confirming completion of online training and successful completion of the A1/A3 examination in accordance with the requirements of the Civil Aviation Authority or another competent authority within the EU.

The Pilot must be able to provide proof of such certification upon request.

The operator of the model aircraft must be registered with the Civil Aviation Authority or another competent authority within the EU (for example through a model aircraft association or club).

All model aircraft operated at the Airfield must be visibly marked with the valid operator registration number.

Operating hours for aircraft powered by combustion engines and turbines from Monday to Friday are as follows:

- piston engines up to 50 cc and turbines: 09:00–19:00**
- piston engines over 50 cc: 09:00–12:00 and 13:00–19:00**

Operating hours for aircraft powered by combustion engines and turbines on Saturdays and Sundays are as follows:

- piston engines up to 50 cc and turbines: 09:00–19:00**
- iston engines over 50 cc: 09:00–12:00 and 14:00–18:00**

Operation and training flights of giant-scale models powered by piston engines, which reach higher altitudes and may cause increased noise propagation to surrounding areas, must comply with the noise limits applicable to international competitions within the relevant category. Such operations must always be agreed in advance with the Airfield Manager, Operator, or Flight Operations Director. Individual operating conditions may be established for these purposes.

Operating model aircraft under the influence of alcohol or narcotic substances is strictly prohibited.

Drone operations must be agreed in advance with the Airfield Manager, Operator, or Flight Operations Director. Each drone flight must be registered in the Czech drone portal at dronemap.gov.cz.

Operating hours may be modified by the Airfield Manager, Operator, or Flight Operations Director as required.

An exception applies during organized events, airshows, or competitions, where operations are subject to direct instructions issued by the Flight Operations Director or Competition Director.

Operational Rules

Vehicles may only be parked in designated parking areas located at the end of the access road and outside grass areas. Driving vehicles outside designated roads and access routes within the Airfield premises is prohibited.

During organized events, drivers must follow the instructions of event organizers.

Pilots are fully responsible for operation of their radio transmitters and for coordination with other Pilots. Pilots must coordinate their flight operations with one another in order to prevent collisions, accidents, and resulting damage.

The Pilot bears full responsibility for any damage to property or health resulting from violation of these Operating Rules or applicable legal regulations.

In the event of violation of these Operating Rules, the Airfield Manager, Airfield Operator, or Flight Operations Director is authorized to order the Pilot to terminate flight operations.

The Airfield Manager or Operator is authorized to remove from the Airfield premises any persons whose behavior endangers or restricts other users.

Visitors are required to keep the Airfield premises clean and orderly.

Animals are not permitted within the Airfield premises.